

# MANUAL

## SYNTACE P6 SATTELSTÜTZE CARBON & ALU

2019-09-17 D\

**WIR GRATULIEREN IHNEN ZU IHRER SYNTACE SATTELSTÜTZE. SIE HABEN EINE GUTE WAHL GETROFFEN.** Ihr Syntace Sattelstütze wurde sorgfältig konstruiert und gefertigt. Dennoch ist es notwendig, dass Sie alle folgenden Hinweise beachten und die Sattelstütze gemäß den Angaben pflegen.

Bewahren Sie diese Anleitung bitte auf und geben Sie sie bei einem eventuellen Verkauf der Sattelstütze dem neuen Besitzer. Bitte beachten Sie, dass es in der Verantwortung des Benutzers liegt, das Produkt regelmäßig zu überprüfen und festzustellen, ob Service oder Ersatz notwendig sind. Bedenken Sie bitte, dass alle sicherheitsrelevanten Bauteile Ihres Fahrrades ein „Elefantengedächtnis“ haben: Sie merken sich alle Beschädigungen (Stürze, Überlastungen), auch wenn sie noch so lange her sind, und addieren sie über die gesamte Nutzungsdauer auf. Bei Syntace-Produkten haben wir deswegen eine gehörige Portion „Überlastungssicherheit“ eingebaut.

Ein regelmäßiges Auswechseln (z.B. alle 2 Jahre) von Syntace Sattelstützen ist nach unserem momentanen Erkenntnisstand nicht erforderlich. Kontrollieren Sie aber trotzdem nach einem Sturz oder Aufprall Rohr und Klemmung auf Haarrisse, Kerben und Dellen bzw. ob Teile (einschließlich Sattelgestell) verbogen sind. Erneuern Sie beim geringsten Zeichen einer Beschädigung diese Bauteile!

Beschädigte Teile bitte nicht ausrichten oder „flicken“, sondern erneuern. Andernfalls könnte das Teil versagen und ein Unfall mit schweren Verletzungen die Folge sein.

### **Bestimmungsgemäßer Gebrauch**

Die Syntace P6 Sattelstützen sind für Mountainbikes und für Straßenfahrräder freigegeben. Syntace P6 Sattelstützen sind für den Straßen- und Offroad-Einsatz bei einem Fahrergewicht von bis zu 130 kg geeignet.

### **Optik**

Syntace Carbonsattelstützen haben ein Sichtcarbon UD-Finish. Beim Drehen gegen das Licht oder direktem Sonnenschein sind die Faserschichten als schimmernde Schattierungen deutlich zu sehen. Klarlackabschabungen bei der Montage sind durchaus normal.

### **Montagekompatibilität**

- Überprüfen Sie, ob die Sattelstütze den richtigen Durchmesser für Ihren Rahmen aufweist.
- Wenden Sie sich gegebenenfalls an Ihren Fahrradhändler, um sicherzustellen, dass Ihre Syntace Sattelstütze den richtigen Durchmesser für Ihren Fahrradrahmen hat. Der Innendurchmesser des Rahmenrohrs sollte mindestens 0,1 bis maximal 0,3 mm größer als das Sattelstützenmaß sein.
- Bitte verwenden Sie keine Reduzierhülse, die nicht mindestens so lang wie die Mindesteinstecktiefe der P6 Sattelstütze ist. Falls der Rahmen mehr Mindesteinstecktiefe fordert, ist dieses Maß zu verwenden.

### **Vorbereitung**

- Lesen Sie vor der Montage die allgemeine Bedienungsanleitung Ihres Fahrrades durch.
- Prüfen Sie das Sitzrohr des Rahmens auf scharfe Kanten und Grate – sowohl an der Oberkante des Sitzrohrs als auch entlang des Klemmschlitzes.
- Entfernen/entgraten Sie alle scharfen Kanten, speziell auch an der Oberkante des Sitzrohrs, mit einer feinen Halbrundfeile und Schmirgelpapier mit 300-400er Körnung.

**HINWEIS:** Scharfe Kanten, speziell am Rohrende, können Schäden verursachen, die zum Bruch der Stütze führen können.

- Überprüfen Sie wie unter Montagekompatibilität beschrieben den Durchmesser des Sitzrohrs. Eine unsachgemäße Passung zwischen Sattelstütze und Sitzrohr kann zu Beschädigung oder Bruch der Sattelstütze führen.
- Entfernen Sie sorgfältig alle Späne und Schleifrückstände mit einem Tuch und Pressluft. Stellen Sie das Rad dazu gegebenenfalls auch auf den Kopf.

**Montage der Sattelstütze**

**TIPP: FÜR CARBON-SATTELSTÜTZEN**

- Verwenden Sie zur Montage von Carbon-Sattelstützen kein Fett. Entfernen Sie eventuell vorhandenes Fett aus dem Sitzrohr. Spezielle Haftpasten zerkratzen auf Dauer die lackierte Oberfläche.
- Sprühen Sie etwas Silikonspray in das Sitzrohr, achten Sie dabei darauf, dass sich kein Silikon-Spühnebel auf die Bremsscheibe niederschlägt (Windrichtung!).
- Schieben Sie die Sattelstütze mit der Skala in Fahrtrichtung nach vorne zeigend vorsichtig in das Sitzrohr. Falls dies zu streng geht, bitte nicht mit Gewalt weiter reinschieben. In diesem Fall das Sitzrohr nochmals nacharbeiten.

**TIPP: FÜR ALUMINIUM-SATTELSTÜTZEN**

Tragen Sie zur Montage von Aluminium-Sattelstützen etwas Montagepaste auf. Damit wird ein „Festbacken“ verhindert.



Bild 1

Achtung: Die Sattelstütze muss mindestens bis zur Mindesteinstecktiefe („Minimum“) im Sitzrohr stecken (Bild 1). Bitte beachten Sie: Bei vielen Rahmen muss die Sattelstütze noch weiter eingeschoben werden, in der Regel mindestens bis zur Unterkante Oberrohr. Wenn die Sattelstütze nicht weit genug in den Rahmen eingeschoben wird, können der Rahmen und/oder die Stütze beschädigt werden.

**ACHTUNG BEI CARBONSATTELSTÜTZEN:** Bitte achten Sie darauf, dass die Sattelstützenklemmung (sowohl Rahmen als auch die Sattelstützenklemme) für Carbonsattelstützen geeignet ist. Nicht freigegeben sind beispielsweise Klemmungen, die das Sattelstützenrohr einseitig und dadurch punktuell belasten. Die Syntace P6 Sattelstütze darf auch NICHT mit Sattelklemmen verwendet werden, deren Oberkante die Sattelstütze unmittelbar berührt. Ist dies konstruktionsbedingt doch der Fall, kann die Sattelstütze beschädigt werden und sogar brechen! Daher muss eine solche Sattelklemme gegen ein anderes Modell – z.B. die Syntace SuperLock – ausgetauscht werden. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wenden Sie sich bitte an den jeweiligen Hersteller.

- Ziehen Sie die Sattelklemme nur so fest an, dass Sie den Sattel gerade nicht verdrehen können.

**Sattelstütze kürzen**

Ihre Sattelstütze kann, wenn Sie die gesamte Auszugslänge nicht verwenden, gekürzt werden um ein paar Gramm an Ihrem Bike zu sparen. Kürzen Sie die Sattelstütze bitte erst dann, wenn Sie sich sicher sind dass Sie die maximale Sattelhöhe gefunden haben.

- Messen Sie dazu die Mindesteinstecktiefe der Sattelstütze sowie das Maß von der Sitzrohroberkante bis zu der Unterkante des Rahmenoberrohres. Der größere Wert ergibt die nötige Mindesteinstecktiefe der Sattelstütze. Die bei Ihrer (maximal gefahrenen) Sitzhöhe zusätzlich im Rahmensitzrohr steckende überflüssige Sattelstützenlänge kann nun abgeschnitten werden.
- Zum Absägen die Sattelstütze in z.B. V-förmigen Rohrspanbacken vorsichtig im Schraubstock einspannen, wenn möglich das Rohr an dem Ende packen das sowieso abgeschnitten werden soll.
- Verwenden Sie zum kürzen von Carbonsattelstützen eine Metallsäge, und entgraten Sie vorsichtig mit feinem Schleifpapier. Schützen Sie die Schnittfläche evtl. mit etwas farblosen Lack oder Sekundenkleber gegen das Aufspliesen.

**ACHTUNG:** Carbonstaub ist lungengängig, bitte nicht einatmen oder in den „Haushaltsstaubsauger“ saugen sondern besser feucht abwischen. Das benutzte Metallsägeblatt ist für weitere Metallschnitte nicht mehr gut, aber problemlos für weitere Schnitte in Carbon zu verwenden.

**Montage des Sattels**



Bild 2

Die Klemmung für den Sattel ist für Standard-Sattelgestelle mit 7 mm Durchmesser, sowie für Carbon-Sattelgestelle mit ovalem Querschnitt bis zu 11 mm Höhe geeignet (Bild 2).

- Öffnen Sie beide Klemmschrauben so weit, bis das Schraubengewinde in der Gewindekugel verschwindet. Ein komplettes Herausdrehen der Klemmschrauben ist nicht erforderlich.
- Legen Sie den Sattel mit seinem Sattelgestell nun in die Sattelauflagerillen der P6 ein (Bild 2). Achten Sie darauf, dass die untere Sattelgestellaufgabe in Querrichtung mittig ausgerichtet ist.

**TIPP:** Stellen Sie erst die Sattelneigung und dann die horizontale Position des Sattels ein.



Bild 3

- Ziehen Sie die Klemmschrauben abwechselnd und schrittweise bis zu einem Drehmoment von 6 bis max. 8 Nm an (Bild 3).
- Rütteln Sie nochmals kräftig am Sattel und ziehen Sie die Schrauben gegebenenfalls nochmals etwas nach.
- Ziehen Sie die Klemmschrauben nach ca. 1-2 Stunden Fahrzeit nochmals mit den angegebenen Drehmomenten nach (es sind Maximalwerte!).
- Kontrollieren Sie regelmäßig den festen Sitz aller Teile.

### **Kann man auch hochovale Carbon-Sattelgestelle auf die Syntace P6 montieren?**

Ja man kann hochovale Carbon-Sattelgestelle bis zu 11 mm montieren.

Sie müssen nur beachten, dass bei maximaler Ausnützung des Winkelverstellbereiches des Sattelstützenkopfes die Schrauben noch mindestens 6 Umdrehungen (= 6 mm tief) in die Muttern eingedreht sind.

Wenn dies an einer der beiden Einstellschrauben nicht möglich ist, verwenden Sie statt der Original M6x30 P6-TitanScrew eine Syntace Titan Screw M6x35 (Artikelnr: 103627) zusammen mit der Syntace Halbmondscheibe (Artikelnr: 112155).

### **Pflege, Wartung und Sicherheit**

Korrekte Wartung und Pflege garantieren eine lange Lebensdauer und zuverlässige Funktion Ihrer Syntace-Produkte. Bitte befolgen Sie diese einfachen Schritte, um Ihr System zu warten:

- Überprüfen Sie das Innere Ihrer Syntace Sattelstütze regelmäßig auf Feuchtigkeit und entfernen Sie diese gegebenenfalls.
- Um dem Eindringen von Schmutz in das Sattelrohr vorzubeugen, empfehlen wir die Verwendung von einer Sattelklemme mit Abstreifring (wie z.B. die Syntace SuperLock) und/oder eines zusätzlichen Schaumstoff-Dichtrings (z.B. Syntace Little Joe).
- Überprüfen Sie regelmäßig, ob die Schrauben richtig angezogen sind. Wir empfehlen, dass Sie die Schrauben bei der Überprüfung fetten und mit dem richtigen Drehmoment wieder anziehen.
- Untersuchen Sie die Stütze auf Zeichen von Materialermüdung und Materialspannungen, z.B. Verfärbungen, Risse und Beulen. Informieren Sie sofort Ihren Händler oder den Hersteller bei eventuellen Problemen.
- Achtung: Bremsflüssigkeit greift bei längerer Einwirkung Lacke an (Bremsflüssigkeit ist stark hygroskopisch). Deshalb bei Kontakt mit Carbonbauteilen die betroffenen Stellen umgehend mit Wasser quasi „löschen“ und gut abspülen.
- Sollte die Syntace Aluminium-Sattelstütze auf Grund eines Sturzes verbogen oder anders beschädigt sein: Versuchen Sie unter keinen Umständen diese gerade zu biegen. Informieren Sie Ihren Händler oder Syntace bei eventuellen Problemen.
- Beachten Sie die Sattelstützen-Verschleißgrenze: Durch häufiges Verstellen in verschmutztem Zustand wird Material an der Sattelstütze und am Sitzrohr abgetragen. Bei Carbonsattelstützen ist der Verschleiß aufgrund der lackierten Kunststoffmatrix/Faser Oberfläche viel höher als bei Aluminiumsattelstützen. Um diesen Verschleiß möglichst gering zu halten sollte nach jeder Fahrt im Regen/Schlamm die Sattelstütze aus dem Rahmen herausgezogen und gereinigt werden. Dabei sollte auch das Sitzrohr innen mit einem Lappen gereinigt werden. Der Durchmesser der Sattelstütze ist von Zeit zu Zeit zu kontrollieren. Er darf an keiner Stelle 0,2 mm geringer sein als der nominal angegebene Durchmesser der Sattelstütze!“ Ist dies der Fall, muss die Sattelstütze ausgetauscht werden da sonst der Rahmen im Bereich der Klemmschelle zu stark eingeschnürt wird und dadurch irreparabel deformiert werden kann, bzw. Risse im Sitzrohr entstehen können.

### **SACHMÄNGELHAFTUNG UND GARANTIE**

Die Syntace GmbH gewährt Ihnen neben der 2-jährigen gesetzlichen Gewährleistung eine Garantie für 10 Jahre ab Kaufdatum auf alle Material- und Herstellungsfehler. Voraussetzung ist: Alle Komponenten müssen gemäß den Montageanleitungen verbaut und verwendet werden.

Falls Sie einen Garantiefall geltend machen wollen, senden Sie bitte das Produkt mit einer schriftlichen Erläuterung des Fehlers an:

Syntace GmbH  
Stefan-Flötzl-Str. 6  
83342 Tacherting / Germany  
Tel. +49 (0)8634-66 666  
Fax: +49 (0)8634-6365  
Email: [syntace@syntace.de](mailto:syntace@syntace.de)

Weitere Informationen zur Abwicklung finden Sie unter [www.syntace.de/support](http://www.syntace.de/support)

Bitte beachten Sie: Verbindlich für Ihr Produkt ist immer die neueste, zu Ihrem jeweiligen Modell passende Montage- und Gebrauchsanleitung unter [www.syntace.de/support](http://www.syntace.de/support)

