

Syntace

AEROLENKER C6

D\\ Anleitung. 20190923

WIR GRATULIEREN IHNEN ZU IHREM SYNTACE-AEROLENKER. SIE HABEN EINE GUTE WAHL GETROFFEN. Ihr Syntace Aerolenker wurde sorgfältig konstruiert und gefertigt. Dennoch ist es notwendig, dass Sie alle folgenden Hinweise beachten und den Aerolenker gemäß den Angaben pflegen.

Bitte bedenken Sie, dass alle sicherheitsrelevanten Bauteile Ihres Fahrrades ein „Elefantengedächtnis“ haben: Sie merken sich alle Beschädigungen (Stürze, Überlastungen), auch wenn sie noch so lange her sind und addieren sie über die gesamte Nutzungsdauer auf. Bei Syntace-Produkten haben wir eine gehörige Portion „Überlastungssicherheit“ eingebaut.

Ein regelmäßiges Auswechseln (z.B. alle 2 Jahre) von Syntace-Aerolenkern und Syntace-Vorbauten ist nach unserem heutigen Kenntnisstand nicht erforderlich. Kontrollieren Sie aber trotzdem nach einem Sturz oder Aufprall speziell Vorbau, Lenker und Aerolenker auf Haarrisse, Kerben und Dellen bzw. ob Lenker, Aerolenker oder Vorbau verbogen sind. Erneuern Sie beim geringsten Zeichen einer Beschädigung diese Bauteile!

Beschädigte Teile bitte nicht ausrichten oder „flicken“, sondern erneuern. Andernfalls könnte das Teil versagen und ein Unfall mit schweren Verletzungen die Folge sein.

Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Syntace Aerolenker der aktuellen Generation passen auf alle Rennrad-Lenker mit Durchmesser von 31.8 mm, die für Aerobars geeignet sind (fragen Sie Ihren Händler oder den Hersteller). Selbstverständlich sind alle Syntace Rennradlenker mit 31.8 Durchmesser uneingeschränkt geeignet. Wie bei allen neuen Produkten empfehlen wir Ihnen sich Zeit zu nehmen, um sich an Ihre neuen Syntace-Produkte zu gewöhnen. Wir empfehlen, die Produkte an einem sicheren Ort auszuprobieren, bis Sie vollständig vertraut im Umgang damit sind und sich Ihr Körper an alle Veränderungen in der Position gewöhnt hat. Kontrollieren Sie regelmäßig den festen Sitz aller Teile gemäß den Angaben in dieser Anleitung.

GEFAHR: Beachten Sie, dass Sie die Bremshebel nicht mehr so schnell erreichen können, wenn Sie im Liegen fahren. Fahren Sie deshalb besonders defensiv und aufmerksam.

Montage des Aerolenker auf Rennlenkern und Zeitfahrlenkern (Hornlenkern)

- Lesen Sie vor der Montage die allgemeine Bedienungsanleitung Ihres Fahrrades durch.
- Lösen Sie die Klemmen des Aerolenker. Benutzen Sie dazu einen 5 mm Syntace-Inbusschlüssel. Er eignet sich für nahezu alle Schrauben im Syntace-System. Sie sollten den Schlüssel immer beim Radfahren dabei haben.
- Grundsätzlich empfehlen wir die Verwendung eines Drehmomentschlüssels, z.B. des Syntace Torque Tool 1–25, um ein korrektes Anzugsdrehmoment zu erreichen.

TIPP: Verwenden Sie zum Anziehen der Stahl- oder Titan-schrauben das kurze Ende des Schlüssels (längerer Hebel), für die gelben und silbernen Aluschrauben sollten Sie das längere Ende in die Schraube stecken (kürzerer Hebel).



Nach dem Abnehmen der Schrauben und der unteren Klemmschalen montieren Sie den Aerolenker mittig zum Lenker (Abstand zwischen den Schienen 42 mm), bringen die Klemmschalen wieder an und installieren die Schrauben.

Beginnen Sie je mit der vorderen Schraube. Diese kann gleich handfest auf Block geschraubt werden. Es folgt die hintere Schraube, wieder handfest. Richten Sie den Aerolenker horizontal bis maximal 5° angestellt aus. Danach ziehen Sie die Schrauben abwechselnd um eine 1/4 Umdrehung bis zu einem Drehmoment von max. 8 Nm an (Bitte Maximum des Lenkers beachten).

ACHTUNG:

- Montieren Sie die Klemmen NICHT auf dem verjüngten Teil des Lenkers. Es müssen mindestens 20 mm gleichen Lenkerdurchmessers (in diesem Fall 31.8 mm) auf beiden Seiten des Vorbaus vorhanden sein. Dies ist Standard bei allen Syntace Lenkern.
- Die Montage der Schaltzüge sollte von hinten nach vorne erfolgen, die vollständige Justage der Schaltung sind eine Sache für den Fachmann.

PADHOLDER MICROVERSTELLUNG:



Die Biowing Polster sind auf den Formschalen mit Klettband befestigt. Der Abstand der Polster kann ganz einfach mit Hilfe der Schrauben, die sich unter den Polstern befinden, eingestellt werden. Es stehen je Seite vier

Verschraubungspunkte zur Verfügung. Mit der exzentrischen Beileigsscheibe kann zusätzlich zwischen eng und weit gewählt werden.

- Bitte ziehen Sie die Schrauben nicht zu stark an: es sind nur maximal 3 Nm Drehmoment zur sicheren Befestigung nötig. Am Einfachsten stecken Sie das lange Ende des Inbusschlüssels in die Schraube und ziehen mit der kurzen Seite des Inbusschlüssels die Schraube an.

TIPP: Wir empfehlen, die Polster nicht zu nahe zusammen zu positionieren, weil sonst Ihre Atmung beeinträchtigt und Ihre Fähigkeit zum effektiven Ziehen am Lenker behindert werden könnte. Die Biowing-Formschalen wurden konstruiert, um auch eine aufrechte Fahrposition zu ermöglichen. Die Unterseiten sind ergonomisch geformt, um Ihren Händen hierbei sicheren Halt zu geben.

OPTIMALE AEROPosition

- Fahren Sie Ihr Rad an einem sicheren Ort Probe und verändern Sie die Stellung des Sattels und Aerolenkers in kleinen Schritten (< 5 mm) bis Sie Ihre optimale Position gefunden haben. Nehmen Sie sich Zeit zur Gewöhnung und Optimierung der Einstellungen.

SITZHÖHE

- Heben Sie den Sattel leicht an (ca. 3-8 mm), falls Sie diesen vorgeschoben haben. Kontrollieren Sie die Sitzhöhe, wie in Ihrer allgemeinen Anleitung beschrieben.

SATTELNEIGUNG

- Um Ihre Position weiter zu optimieren empfehlen wir, den Sattel leicht nach vorn zu neigen (ca. 3°).

LENKERHÖHE

- Wenn Sie sich an die neue Position gewöhnt haben kann es sinnvoll sein, den Vorbau um 5-15 mm zu senken, damit Sie eine noch aerodynamischere Position erreichen.
- Ihr Aerolenker ist für die Standard-Vorbaulänge konstruiert. Tasten Sie sich auch hier langsam heran.

Montage der Schalthebel

ELEKTRONISCHE SCHALTGRUPPE

Der Syntace C6 Aerolenker ist für elektronische Schaltgruppen optimiert. Die Kabelverlegung erfolgt innen. Kürzen Sie den Lenker im Griffbereich an der vorgesehenen Markierung mit einer Eisensäge. Führen Sie das Kabel der Schaltarmatur von vorne ein und durch das innenliegende Schaltungsführungsloch raus. Das Kabel dabei leicht verdrehen. Beachten Sie beim Fixieren der Schaltarmatur, dass das Kabel nicht eingeklemmt wird. Folgen Sie der Bedienungsanleitung des Schaltgruppenherstellers für die weitere Verkabelung.

TIPP: Der C6 bietet genug Platz alle Kabel, Kabelverteiler und -stecker und die Steuereinheit auf zu nehmen; sowie den Akku (Größe M & Größe L).

MECHANISCHE SCHALTGRUPPE



Der Syntace C6 Aerolenker ist für elektronische Schaltgruppen optimiert. Bei der Verwendung einer Schaltgruppe mit Bowdenzug wird der Syntace C6 Bulkhead (ArtNo. 117020) benötigt. Der Griffbereich kann, nach Ihren eigenen Vorlieben, mit einer Eisensäge gekürzt werden. Schieben Sie die Bowdenzughülle mit Endkappe von hinten in das innenliegende Schaltungsführungsloch ein. Führen Sie den Schaltzug in den Schalthebel ein. Beachten Sie hierbei die Montageanleitung des Schaltgruppenherstellers. Nun können Sie den Schaltzug weiter in den Hebelkörper und in den Syntace Bulkhead, von der flachen Seite, hinein führen (siehe Bild). Richten Sie bitte die Klemmkeile so aus, dass sich ein größtmöglicher Spalt zwischen den Klemmkeilen auf der gegenüberliegenden Seite des Bowdenzuges ergibt. Dies verhindert, dass sich der Schaltzug verklemmt. Führen Sie bitte nun alles in den Syntace C6 Aerolenker unter Zug ein. So stellen Sie sicher, dass die Bowdenzughülle mit der Endkappe richtig am Bulkhead anliegt.

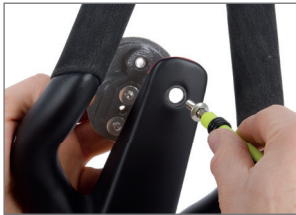
Nun fixieren Sie den Hebelkörper im Aerolenker. Bitte verwenden Sie nur so viel Drehmoment wie es die Funktion erfordert. Unter seitlicher Last sollte sich der Schalthebel noch verdrehen können. Abschließend montieren Sie den Schalthebel in den Hebelkörper. Jetzt können Sie die Montage anhand der Anleitung des Schaltgruppenherstellers fortführen.

Anbringen von Zubehör am Aerolenker

AQUAJET

Prüfen Sie den inneren Abstand des Aerolenkers (gemessen zwischen den Schienen). Dieser sollte 42 mm sein. Schieben sie den Flaschenhalter, ohne Klemmkeil, von hinten auf die inneren Schienen. Der Schiebeseit ist eng ausgeführt. Komplette aufgeschoben ist der Flaschenhalter aber immer noch verschiebbar. Montieren Sie den Klemmkeil von unten und fixieren Sie den Flaschenhalter in der gewünschten Position mit der Zentralschraube. Die Zentralschraube muss nur leicht angezogen werden (kurzer Hebel des Syntace Key). Beachten Sie, dass Ihr vorne montierter Tacho durch die 0.7 L Flasche noch lesbar und bedienbar bleibt.

COMPROOT GARMIN



Demontieren Sie das Verbindungsstück des originalen Garminhalters (010-11251-15). Entfernen Sie dazu die zwei Schrauben an der Rückseite. Legen Sie das Verbindungsstück in den Syntace CompRoot ein. Bitte verschrauben Sie Beides mit den beiliegenden Beilagscheiben

und Linsenkopfschrauben (2 mm Inbus). Jetzt können Sie den Syntace CompRoot auf den Aerolenker, vorne in das Dashboard, montieren. Die Flachkopfschraube benötigt hierfür ein Loch mit einem Durchmesser von 8.5 mm. Es ist vorgesehen, dass der Syntace CompRoot stramm im Aerolenker sitzt.

COMPROOT SRM

Montieren Sie den Syntace CompRoot mit beiliegender Flachkopfschraube vorne in das Dashboard des Aerolenkers. Die Flachkopfschraube benötigt hierfür ein Loch mit einem Durchmesser von 8.5 mm. Es ist vorgesehen, dass der Syntace CompRoot stramm im Aerolenker sitzt. Das SRM PowerControl wird von hinten in den CompRoot hinein geschoben. Die Sicherungslippe mit dem Daumen dazu leicht nach unten drücken. Zum Herausnehmen die Sicherungslippe nur mit wenig Druck belasten, so dass der PowerControl leicht nach hinten herausgeschoben werden kann. Jetzt können Sie den Syntace CompRoot auf den Aerolenker, vorne am Dashboard, montieren.

COMPROOT SIGMA

Demontieren Sie das Verbindungsstück des originalen Sigma Lenkerhalters. Entfernen Sie dazu die vier Schrauben an der Rückseite. Legen Sie das Verbindungsstück in den Syntace CompRoot ein. Er rastet hierbei leicht ein. Bitte schrauben Sie alles mit den beiliegenden Beilagscheiben und Inbussschrauben (1.5 mm Inbus) leicht zusammen. Jetzt können Sie den Syntace CompRoot auf den Aerolenker, vorne am Dashboard, montieren. Die Flachkopfschraube benötigt hierfür ein Loch mit einem Durchmesser von 8.5 mm. Es ist vorgesehen, dass der Syntace CompRoot stramm im Aerolenker sitzt.

COMPROOT O-SYNCE

Legen Sie bitte den originalen Lenkerhalter, ohne Gummiauflage, von unten in den Syntace CompRoot ein. Bitte sichern Sie den Halter mit der beiliegenden Inbussschraube (2.5 mm Inbus) von hinten. Jetzt können Sie den Syntace CompRoot auf den Aerolenker, vorne am Dashboard, montieren. Die Flachkopfschraube benötigt hierfür ein Loch mit einem Durchmesser von 8.5 mm. Es ist vorgesehen, dass der Syntace CompRoot stramm im Aerolenker sitzt.

Pflege, Wartung und Sicherheit

Korrekte Wartung und Pflege garantieren eine lange Lebensdauer und zuverlässige Funktion Ihrer Syntace-Produkte. Bitte befolgen Sie diese einfachen Schritte, um Ihr System zu warten:

- Überprüfen Sie das Innere Ihres Syntace Vorbaus regelmäßig auf Feuchtigkeit und entfernen Sie diese, sofern vorhanden.
- Überprüfen Sie regelmäßig, ob die Schrauben mit dem richtigen Drehmoment angezogen sind (siehe Punkt „Montage des Aerolenkers“).
- Überprüfen Sie den Aerolenker auf Zeichen von Materialermüdung und Spannungen, z.B. Verfärbungen, Risse und Beulen.
- Achtung: Bremsflüssigkeit greift bei längerer Einwirkung Lacke an (Bremsflüssigkeit ist stark hygroskopisch). Deshalb bei Kontakt mit Carbonbauteilen die betroffenen Stellen umgehend mit Wasser quasi „löschen“ und gut abspülen.
- Sollte der Syntace Lenker oder Aerolenker aufgrund eines Sturzes verbogen oder anders beschädigt sein: Versuchen Sie unter keinen Umständen ihn gerade zu biegen. Informieren Sie Ihren Händler oder Syntace bei eventuellen Problemen.
- Die Blowing Polster können Sie in lauwarmem Wasser mit einem milden Reinigungsmittel waschen. Die Polster sollten nie Temperaturen von mehr als 70° Celsius oder direktem Sonnenlicht ausgesetzt werden. Geschlossene Autos können bei warmem Wetter leicht hohe Temperaturen erreichen!
- Entfernen Sie die Polster, wenn Sie Ihr Rad auf einem Fahrradträger transportieren und drücken Sie die Polster nicht über längere Zeit zusammen.
- Das maximal erlaubte Fahrergewicht beträgt 130 kg inklusive Kleidung und Gepäck.

Sachmängelhaftung und Garantie

Die Syntace GmbH gewährt Ihnen neben der 2-jährigen gesetzlichen Gewährleistung eine Garantie für 10 Jahre ab Kaufdatum auf alle Material- und Herstellungsfehler. Voraussetzung ist: Alle Komponenten müssen gemäß den Montageanleitungen verbaut und verwendet werden. Weitere Informationen zur Abwicklung finden Sie unter www.syntace.de/support

Bitte beachten Sie immer die neueste, aktuelle Montage- und Gebrauchsanleitung zu Ihrem Produkt unter www.syntace.de/support