

# Syntace

## RACELITE 7075

D\\ Anleitung. 20190923

### WIR GRATULIEREN IHNEN ZU IHREM SYNTACE-LENKER. SIE HABEN EINE GUTE WAHL GETROFFEN.

Ihr Syntace Lenker wurde sorgfältig konstruiert und gefertigt. Dennoch ist es notwendig, dass Sie alle folgenden Hinweise beachten und den Lenker gemäß den Angaben pflegen. Bitte bedenken Sie, dass alle sicherheitsrelevanten Bauteile Ihres Fahrrades ein „Elefantengedächtnis“ haben: Sie merken sich alle Beschädigungen (Stürze, Überlastungen), auch wenn sie noch so lange her sind und addieren sie über die gesamte Nutzungsdauer auf. Bei Syntace-Produkten haben wir eine gehörige Portion „Überlastungssicherheit“ eingebaut. Ein regelmäßiges Auswechseln (z.B. alle 2 Jahre) von Syntace-Lenker und Syntace-Vorbau ist nach unserem heutigen Kenntnisstand nicht erforderlich. Kontrollieren Sie aber trotzdem nach einem Sturz oder Aufprall speziell Vorbau und Lenker auf Haarrisse, Kerben und Dellen bzw. ob Lenker oder Vorbau verbogen sind. Erneuern Sie beim geringsten Zeichen einer Beschädigung diese Bauteile!

### Vorbereitungsarbeiten

Scharfkantige geschweißte Vorbauten aus Stahl und Titan wirken wie Messerschneiden auf den Lenker. Deshalb alle scharfen Vorbaukanten unbedingt im Klemmbereich des Lenkers mit Feile und Schleifmittel sorgfältig entgraten und verrunden. Bitte vorher beim Hersteller anfragen, ob durch diese Maßnahme die Garantie erlischt. Überprüfen Sie, ob der verwendete Vorbau einen Lenkerklemmdurchmesser von 26,0 bzw. 31,8 mm  $\pm 0,15$  aufweist, ansonsten gegen einen Maßhaltigeren austauschen.

**TIPP:** Auf unserer Website finden Sie u.a. Informationen über passende Vorbauten zu den jeweiligen Lenkern.

**HINWEIS:** Seit 2005 ist das gesamte Syntace-Lenkerprogramm ohne Ausnahme 4-Schrauben-tauglich, kann aber auch mit 2-Schrauben-Vorbauten kombiniert werden.

### Lenkermontage

- Schieben Sie zuerst die Schalt- und Bremshebeleinheit auf den Lenker (denn ist der Lenker erst im Vorbau montiert, hindern Sie die zu kurzen Züge daran).
- Syntace Racelite Lenker dürfen auf keinen Fall ohne Bremshebel gefahren werden. Ansonsten besteht vorzeitige Bruchgefahr für den Lenker, da die Hebel eine mittragende Funktion haben!
- Den Syntace Lenker in die gewünschte Position bringen. Achten Sie darauf, dass der Lenker sauber ausgemittelt ist.
- Drücken Sie nun den Lenker in den „Schnappsitz“ des Syntace Vorbaus. Lenkerenden waagrecht bis leicht in Fahrtrichtung ansteigend ausrichten. Ziehen Sie nun die Lenkerklemmschraube/n wechselweise in Stufen nach der Drehmomentvorgabe des Vorbauherstellers an, jedoch maximal mit einem Wert von 8 Nm bei M6-Schrauben (6 Nm bei M5).
- Bei einigen Vorbaukonstruktionen kommt es bei hohen Schraubenanzugsmomenten oder bei wiederholtem Nachziehen zu einer Verformung des Vorbauauges und des Lenkers. So „eingeschnürte“ Lenker haben nicht mehr die volle Stabilität und müssen (am besten zusammen mit dem Vorbau) ausgetauscht werden!

**PROFITIPP:** Geben Sie bei Alulenkern etwas Syntace Bond 48 (oder ähnliche Sicherungsmittel, z.B. Loctite 648) auf die Klemmflächen (speziell bei der Verwendung von Aerolenker-aufsätzen ein großer Vorteil). Bei Carbonlenkern empfehlen wir das dünne Auftragen von einer geeigneten Carbon-Haftpaste (z.B. Syntace Haftpaste Dynamics). Dadurch sind Lenker und Vorbau zusätzlich gegeneinander gesichert, ohne daß die Vorbauschrauben durch zu starkes „Anknallen“ schon bis zum Zerreißen gespannt sind.

- Richten Sie jetzt die Schalt- und Bremshebeleinheit aus und ziehen diese maximal mit dem vorgegebenen Drehmoment an.
- Wickeln Sie nun das Lenkerband.

**TIPP:** Syntace Cork Tape kombiniert eine besonders hochwertige reißfeste Materialmischung mit dem legendären elliptischen Querschnitt. Es lässt sich viel schöner und gleichmäßiger wickeln als normale Tapes. Das Auge fährt schließlich mit ...

## Pflege, Wartung und Sicherheit

Korrekte Wartung und Pflege garantieren eine lange Lebensdauer und zuverlässige Funktion Ihrer Syntace-Produkte. Bitte befolgen Sie diese einfachen Schritte, um Ihr System zu warten:

- Alle Vorbauerschrauben nach ca. 1 Stunde Fahrzeit nochmals maximal mit den angegebenen Drehmomenten nachziehen.
- Syntace Vorbauten und Lenker sind ausschließlich für Mountainbikes und Straßenfahräder konstruiert.
- Kontrollieren Sie regelmäßig den festen Sitz aller Teile.
- Beschädigte Teile bitte nicht ausrichten oder „flicken“, sondern erneuern. Andernfalls könnte das Teil versagen und ein Unfall mit schweren Verletzungen die Folge sein.

**ACHTUNG BEI ALULENKERN:** Bei der Verwendung von waserdurchlässigen Lenkerbändern kann es zu dauerhaften Ansammlungen speziell von Schweißrückständen bzw. von Wasch-/Schmutzwasser zwischen Lenkerband und Lenker kommen. Da Schweiß oder auch saure Reinigungsmittel eloxierte Alulenker angreifen, ist der Lenker regelmäßig unter den Lenkerbändern zu überprüfen und bei Korrosionsnarben auszutauschen, da sich sonst die Bruchgefahr mit zunehmender Nutzungsdauer erhöht.

**HINWEIS:** Syntace Racelite 26.0 aus 7075-Alu sind NICHT für die Montage von Lenkerendschalthebeln mit Innen-Klemmung zugelassen.

## Sachmängelhaftung und Garantie

Die Syntace GmbH gewährt Ihnen neben der 2-jährigen gesetzlichen Gewährleistung eine Garantie für 10 Jahre ab Kaufdatum auf alle Material- und Herstellungsfehler. Voraussetzung ist: Alle Komponenten müssen gemäß den Montageanleitungen verbaut und verwendet werden.

Bitte beachten Sie: Verbindlich für Ihr Produkt ist immer die neueste, zu Ihrem jeweiligen Modell passende Montage- und Gebrauchsanleitung unter [www.syntace.de/support](http://www.syntace.de/support)

Falls Sie einen Garantiefall geltend machen wollen, senden Sie bitte das Produkt mit einer schriftlichen Erläuterung des Fehlers an:

Syntace GmbH  
Stefan-Flötzl-Str. 6  
83342 Tacherting / Germany  
Tel. +49 (0)8634-66 666  
Fax: +49 (0)8634-6365  
Email: [syntace@syntace.de](mailto:syntace@syntace.de)

Weitere Informationen zur Abwicklung finden Sie unter [www.syntace.de/support](http://www.syntace.de/support)

