

Syntace

VECTOR 7075

D\\ Anleitung. 20190923

WIR GRATULIEREN IHNEN ZU IHREM SYNTACE-LENKER. SIE HABEN EINE GUTE WAHL GETROFFEN. Ihr Syntace Lenker wurde sorgfältig konstruiert und gefertigt. Dennoch ist es notwendig, dass Sie alle folgenden Hinweise beachten und den Lenker gemäß den Angaben pflegen.

Bitte bedenken Sie, dass alle sicherheitsrelevanten Bauteile Ihres Fahrrades ein „Elefantengedächtnis“ haben: Sie merken sich alle Beschädigungen (Stürze, Überlastungen), auch wenn sie noch so lange her sind und addieren sie über die gesamte Nutzungsdauer auf. Bei Syntace-Produkten haben wir eine gehörige Portion „Überlastungssicherheit“ eingebaut.

Ein regelmäßiges Auswechseln (z.B. alle 2 Jahre) von Syntace-Lenker und Syntace-Vorbau ist nach unserem heutigen Kenntnisstand nicht erforderlich. Kontrollieren Sie aber trotzdem nach einem Sturz oder Aufprall speziell Vorbau und Lenker auf Haarrisse, Kerben und Dellen bzw. ob Lenker oder Vorbau verbogen sind. Erneuern Sie beim geringsten Zeichen einer Beschädigung diese Bauteile! Beschädigte Teile bitte nicht ausrichten oder „flicken“, sondern erneuern. Andernfalls könnte das Teil versagen und ein Unfall mit schweren Verletzungen die Folge sein.

Bestimmungsgemäßer Gebrauch

Der Syntace MTB-Lenker ist für einen Einsatz an Mountainbikes konstruiert. Scharfkantig geschweißte Vorbauten aus Stahl und Titan wirken wie Messerschneiden auf den Lenker. Wir empfehlen diese nicht zu verwenden. Wenn Sie es dennoch beabsichtigen, entgraten Sie bitte alle scharfen Vorbaukanten im Klemmbereich des Lenkers mit Feile und Schleifmittel sorgfältig und verrunden diese unbedingt. Bitte vorher beim Hersteller anfragen, ob durch diese Maßnahme die Garantie erlischt.

HINWEIS: Seit 2005 ist das Syntace-Lenkerprogramm mit Ausnahme der VRO-Lenker 4-Schrauben-tauglich, kann aber auch mit 2-Schrauben-Vorbauten kombiniert werden.

Montagekompatibilität

Sie können Ihren Syntace Alu Lenker in allen konventionellen Vorbauten verwenden. Der Durchmesser des Klemmbereiches am MTB-Lenker sowie des Vorbaus muss je nach Modell 25,4 mm bzw. 31,8 mm betragen.

Ausnahmen:

- Die Lenker VRO Bar 7075 und VRO Vector Lowrider 7075 sind ausschließlich für das Syntace VRO-System geeignet. Lenker die nicht mit VRO gekennzeichnet sind, dürfen nicht mit einem VRO-Vorbau kombiniert werden.

Lenkerdemontage

Demontieren Sie als erstes den vorhandenen Lenker an Ihrem Rad und gehen Sie dabei folgendermaßen vor:

- Demontieren Sie evtl. vorhandene Barends und Plugs und entfernen Sie die Lenkergriffe.
- Demontieren Sie Tachometer und sonstiges an Lenker oder Vorbau montiertes Zubehör.
- Lösen Sie die Befestigungsschrauben der Brems- und Schalthebeleinheit.
- Lösen Sie die Lenkerklemmung am Vorbau.

Lenkermontage in konventionellen Vorbauten

(Nur Duraflite 2014/7075, Duraflite 31.8 2014/7075, Vector Downhill 7075, Vector Lowrider 7075 und Vector 31.8 7075):

- Schieben Sie zuerst die Schalt- und Bremshebeleinheit auf den Lenker.

TIPP: Falls Sie einen geschlossenen Vorbau besitzen, fädeln Sie zuerst den Syntace Lenker in die Lenkerklemmung des Vorbaus ein und schieben Sie danach die Schalt- und Bremshebeleinheit auf den Lenker!

- Bringen Sie den Syntace-Lenker dann in die gewünschte Position und richten ihn aus. Achten Sie darauf, dass der Lenker in der Mitte ist, erkennbar an den Markierungen.
- Drücken Sie den Lenker in den „Schnappsitz“ (Nur bei Syntace-Vorbauten) und ziehen Sie nun abwechselnd die Lenkerklemmschrauben nach der Drehmomentvorgabe des Vorbauherstellers an.

TIPP: Zur Erhöhung der Sicherheit und Lebensdauer sind alle Syntace Vorbauten (Force 99, Force 119, Force 139, Superforce etc.) mit einem den Lenker mehr als 180° umfassenden „Schnappsitz“ ausgestattet.

ACHTUNG: Bei einigen Vorbaukonstruktionen kommt es bei hohen Schraubenanzugsmomenten oder bei wiederholtem „Nachziehen“ zu einer Verformung des Vorbauauges und des Lenkers. So „ingeschnürte“ Lenker haben nicht mehr die volle Haltbarkeit und müssen (am besten zusammen mit dem Vorbau) ausgetauscht werden!

PROFITIPP: Geben Sie bei Carbonlenkern etwas Syntace Haftpaste auf die Klemmflächen. Dadurch sind Lenker und Vorbau zusätzlich gegen Verdrehen gesichert, ohne dass die Vorbau-schrauben durch zu starkes „Anknallen“ schon bis zum Zerreißen gespannt sind.

Lenkermontage im VRO-System

(nur VRO Bar 7075 und VRO Vector Lowrider 7075):

- Geben Sie die Verbindungsklemmen (X-Ray, ECO, Peanut) auf den Lenker. Allerdings nicht bis an die beiden Centerringe, sondern nur so weit, dass die Klemmen noch locker auf dem geringeren Lenkerdurchmesser frei pendeln können.



- Hebeln Sie mit einem Kunststoff-Reifenmontierhebel die Verbindungsklemmen um ca. 1-2mm auf (Bild 1) und schieben Sie diese auf Vorbau und Lenker bis an die beiden Centerringe.
- Schieben Sie nun die Schalt- und Bremshebeleinheit auf den Lenker.

- Entfernen Sie die Montierhebel und setzen Sie die im Gewinde und an der Kopfaufgabe gefetteten Klemmschrauben ein.
- Bevor Sie nun die Klemmschrauben der Verbindungsklemmen anziehen, drehen Sie den Lenker in die gewünschte Position.
- Ziehen Sie die Schrauben der Verbindungsklemmen maximal mit dem auf den Klemmen angegebenen Drehmoment an.
- Richten Sie jetzt die Schalt- und Bremshebeleinheit aus und ziehen diese maximal mit dem vorgegebenen Drehmoment an.

TIPP: Alter Motocross-Trick für MTBs: Ziehen Sie die Schalt-/Bremshebeleinheit nur so fest, dass sie sich bei einem Sturz gerade noch verdrehen kann, so vermeiden Sie verbogene oder abgebrochene Bremshebel und sparen dadurch viel Ärger und Kosten.

- Montieren Sie nun die Lenkergriffe, den Tachometer und sonstiges an Lenker oder Vorbau gewünschtes Zubehör.

TIPP: Probleme bei der Montage/Demontage der Griffe? Die Syntace Screw-on Gripz gleiten kinderleicht auf den Lenker. Mit 5mm Inbus leicht (3Nm) anziehen, fertig!



Achtung: Falls Sie „mit Barends fahren“, montieren Sie nun die Lenkerhörner, jedoch nicht ohne Syntace Bar Plugs (Bild 2, optional erhältlich)! Bitte montieren Sie keine Barends mit „geschlossener Klemmschelle“ (wie z.B. Tune, Roon,...). Grund: Erhöhte Gefahr, dass der Lenker z.B. bei Sturz an der Klemmschelle trotz Verwendung von Bar Plugs bricht.

Passende Barplugs:

Informationen über passende Barplugs zu den jeweiligen Lenkern finden Sie in unserem Webshop: www.syntace.de → Produkte → Vorbauten → Zubehör/Ersatzteile

Lenkerbreite

Kürzen Sie Ihren Lenker frühestens, nachdem Sie eine erste Ausfahrt mit „breitem“ Lenker absolviert haben. Sie haben mit breiterem Lenker ein wesentlich besseres und sicheres Handling bzw. mehr Kontrolle, gerade in schwerem Gelände. Falls Sie doch lieber einen schmaleren Lenker wünschen, schneiden Sie dennoch nicht gleich drauflos, sondern schieben Sie alle Armaturen (inkl. der Griffe) nach innen und starten erneut eine Testfahrt. Sie wären nicht der Erste der anschließend seine Armaturen schnellstens wieder auf „breit“ umgestellt hat.

Kürzen von Alulenkern:

Lenker am Besten mit Metall-Rohrabschneider (z.B. Syntace Speedcutter) kürzen. Anderfalls eine feine Metallsäge verwenden. Die Schnittfläche mit feinem Schleifpapier entgraten.



Achtung: Syntace-Alulenker dürfen nur maximal bis zur Mindestlänge gekürzt werden, sie erkennen diese an den Skalenstrichen (Bild 3). Ansonsten besteht akute Gefahr eines Lenkerversagens!

Pflege, Wartung und Sicherheit

Korrekte Wartung und Pflege garantieren eine lange Lebensdauer und zuverlässige Funktion Ihrer Syntace-Produkte. Bitte befolgen Sie diese einfachen Schritte, um Ihr System zu warten:

- Überprüfen Sie das Innere Ihres Syntace Vorbaus regelmäßig auf Feuchtigkeit und entfernen Sie diese, sofern vorhanden.
- Überprüfen Sie regelmäßig, ob die Schrauben mit dem richtigen Drehmoment angezogen sind (siehe Punkt „Lenkermontage“).

- Überprüfen Sie den Lenker auf Zeichen von Materialermüdung und Spannungen, z.B. Verfärbungen, Risse und Beulen. Bei reinem und professionellen Trial-Einsatz empfehlen wir alle 1 bis 1,5 Jahre den Lenker auszuwechseln.
- Achtung: Bremsflüssigkeit greift bei längerer Einwirkung Lacke an (Bremsflüssigkeit ist stark hygroskopisch). Deshalb bei Kontakt mit Carbonbauteilen die betroffenen Stellen umgehend mit Wasser quasi „löschen“ und gut abspülen.
- Achtung: Bei der Verwendung von Moosgummigriffen kann es zu dauerhaften Ansammlungen speziell von sauren Schweißrückständen bzw. von Wasch- /Schmutzwasser zwischen Griff und Lenker kommen. Da Schweiß oder auch saure Reinigungsmittel eloxierte Alu-Lenker angreifen, ist der Lenker regelmäßig unter den Griffen zu überprüfen und bei Korrosionsnarben auszutauschen, da sich sonst die Bruchgefahr mit zunehmender Nutzungsdauer erhöht.
- Sollte der Syntace Lenker auf Grund eines Sturzes verbogen oder anders beschädigt sein: Versuchen Sie unter keinen Umständen ihn gerade zu biegen. Informieren Sie Ihren Händler oder Syntace bei eventuellen Problemen

SACHMÄNGELHAFTUNG UND GARANTIE

Die Syntace GmbH gewährt Ihnen neben der 2-jährigen gesetzlichen Gewährleistung eine Garantie für 10 Jahre ab Kaufdatum auf alle Material- und Herstellungsfehler. Voraussetzung ist: Alle Komponenten müssen gemäß den Montageanleitungen verbaut und verwendet werden.

Falls Sie einen Garantiefall geltend machen wollen, senden Sie bitte das Produkt mit einer schriftlichen Erläuterung des Fehlers an:

Syntace GmbH
Stefan-Flötzl-Str. 6
83342 Tacherting / Germany
Tel. +49 (0)8634-66 666
Fax: +49 (0)8634-6365
Email: syntace@syntace.de

Weitere Informationen zur Abwicklung finden Sie unter

www.syntace.de/support

Bitte beachten Sie: Verbindlich für Ihr Produkt ist immer die neueste, zu Ihrem jeweiligen Modell passende Montage- und Gebrauchsanleitung unter www.syntace.de/support

