

**Liteville**  
*Light your fire.*

RED SPOT RÜCKLICHT FÜR

**301** **Mk1** **CE**

Kompatibilitäten, Montage & Wartung

---

Schau nach den neuesten Updates dieser Bedienungsanleitung unter  
<http://www.liteville.com/de/77/faq-support/bedienungsanleitungen/>

---

<b>A.</b>	<b>Montage des Lupine Rücklichts am Liteville 301CE Mk1</b>	
1.	Lieferumfang	3
2.	Vorbereitung	4
3.	Montage	5
4.	Funktionsüberprüfung	6

## 1. Lieferumfang

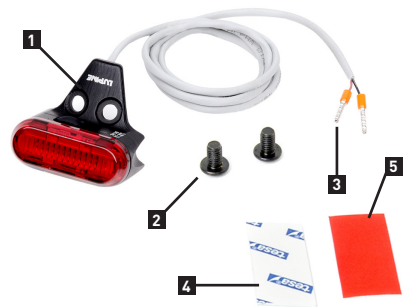


Abb.: Lieferumfang des Red Spot Rücklichts

- 1** 1x Lupine Rücklicht mit Anschlusskabel
- 2** 2x Edelstahlschrauben M4x6
- 3** 2x Aderendhülsen
- 4** 1x doppelseitiges Klebeband
- 5** 1x Gewebeisolerband

**HINWEIS:** Diese Anleitung ist für alle Ausführungen des Liteville 301CE Mk1 gültig.

## 2. Vorbereitung

Zur Montage benötigst du folgende Werkzeuge:

- Akkuschrauber
- 3.5 mm Spiral-Metallbohrer
- 2.5 mm Inbusschlüssel
- Körner
- PH1 Kreuzschlitz Schraubenzieher
- Heissklebepistole



Abb.: Werkzeug zur Montage

**HINWEIS:** Zur Montage des Red Spot Rücklichts muss die Eightpins NGS2 Sattelstütze sowie deren Endkappe entfernt werden.

Markiere nun am Sattelrohr die Stelle an der mit dem 3.5 mm Spiral-Metallbohrer das Loch für die Stromversorgung gebohrt wird. Diese Stelle liegt exakt 22 mm unterhalb der Oberkante des Sattelrohrs.



Abb.: Markieren des Bohrlochs

Bereite jetzt das Bohrloch mit dem Automatik-körner vor.

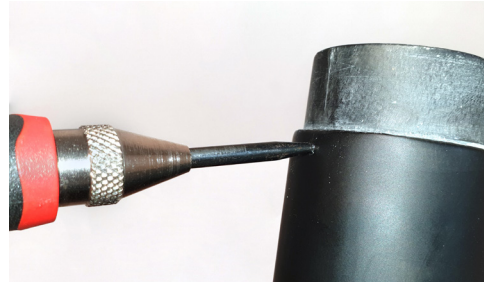


Abb.: Vorbereiten des Bohrlochs mit dem Körner

Bohre jetzt mit dem 3.5 mm Spiralbohrer an der vorbereiteten Stelle durch das Sattelrohr. Achte dabei darauf dass der Bohrer nicht durchrutscht und die gegenüberliegende Seite des Sattelrohres beschädigt.



Abb.: Bohren des Lochs für die Stromversorgung

Dein Rahmen ist jetzt für die Montage des Red Spot Rücklichts vorbereitet.

**HINWEIS:** Die Garantie deines Liteville Rahmens wird bei sachgemäßem Vorgehen nicht beeinträchtigt.

### 3. Montage

Beginne die Montage mit dem Einziehen des Stromkabels durch das in der Vorbereitung gebohrte Loch.

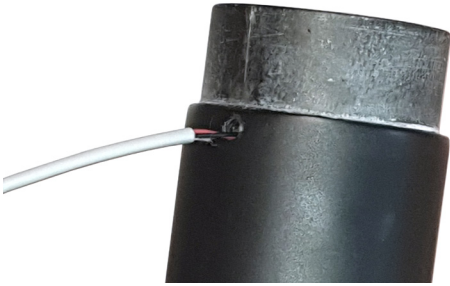


Abb.: Einziehen des Kabels

Bringe danach die Endkappe der Eightpins NGS2 Sattelstütze wieder am Rahmen an und montiere die Red Spot Rückleuchte mit den beiden mitgelieferten M4x6 Edelstahlschrauben.



Abb.: Montage der Rückleuchte

**HINWEIS:** Die folgenden Arbeitsschritte finden am Motor statt. Drehe dazu den Rahmen um 180° um.

Vor dem Einklemmen des Stromkabels am Motor muss es fixiert werden. Bei allen Modellen des 301CE ab Mk1 Pro ist dafür eine kleine Nut am unteren Ende des Sattelrohrs vorbereitet. Beim 301CE Mk1 muss diese Nut mit einer Tiefe von ca. 4mm selbst angefertigt werden. Die Garantie des Rahmens wird bei sachgemäßem Vorgehen nicht beeinträchtigt.

Bringe zuerst das doppelseitige Klebeband an und lege das leicht straff gezogene Kabel darauf, fixiere es danach mit dem Gewebeisolerband wie im Bild gezeigt.

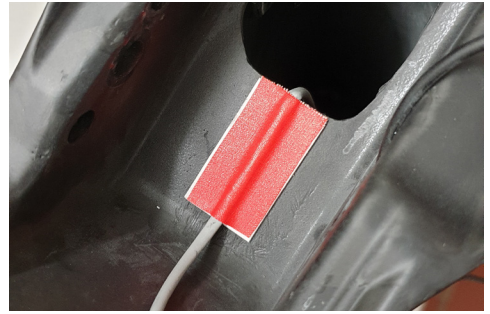


Abb.: Stelle zum fixieren des Stromkabels am Sattelrohrende

Klemme jetzt den roten Draht am Pluskontakt, den schwarzen Draht am Minuskontakt des Motors an.

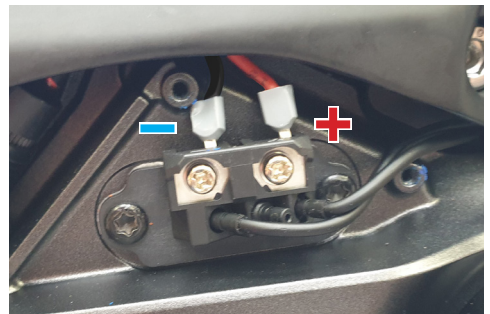


Abb.: Angeschlossene Stromversorgung

Nachdem die Stromversorgung angeschlossen ist, baue den Motor wieder zusammen und die Eightpins Sattelstütze wieder ein.

### 4. Funktionsüberprüfung

Schalte das E-Bike zum Überprüfen auf Funktion des Red Spot Rücklichts ein. Das Rücklicht sollte automatisch leuchten. Falls dem nicht so ist, drücke den Ein / Aus Knopf an der Unterseite des Rücklichts oder benutze das Shimano Display und schaue unter: **Einstellungen / Licht An / Aus** nach. Setze die Einstellung auf „An“



***Syntace*** GmbH

Dammweg 1 · D-83342 Tacherting · Germany  
Tel. +49 (0)8634 66666 · Fax +49 (0)8634 6365  
syntace@syntace.de  
[www.syntace.de](http://www.syntace.de)

Am Mühlbach 12b · 87487 Wiggensbach · Germany  
Tel. +49 (0)8370 929988 · Fax +49 (0)8370 929888  
office@liteville.de  
[www.liteville.de](http://www.liteville.de)