

## RACELITE ROAD-LENKER CARBON

Wir gratulieren Ihnen zu Ihrem Syntace-Lenker. Sie haben eine gute Wahl getroffen. Ihr Syntace Lenker wurde sorgfältig konstruiert und gefertigt. Dennoch ist es notwendig, dass Sie alle folgenden Hinweise beachten und den Lenker gemäß den Angaben pflegen.

**Bitte bedenken Sie,** dass alle sicherheitsrelevanten Bauteile Ihres Fahrrades ein „Elefantengedächtnis“ haben: Sie merken sich alle Beschädigungen (Stürze, Überlastungen), auch wenn sie noch so lange her sind und addieren sie über die gesamte Nutzungsdauer auf. Bei Syntace-Produkten haben wir eine gehörige Portion „Überlastungssicherheit“ eingebaut.

Ein regelmäßiges Auswechseln (z.B. alle 2 Jahre) von Syntace-Lenker und Syntace-Vorbau ist nach unserem heutigen Kenntnisstand nicht erforderlich. Kontrollieren Sie aber trotzdem nach einem Sturz oder Aufprall speziell Vorbau und Lenker auf Haarrisse, Kerben und Dellen bzw. ob Lenker oder Vorbau verbogen sind. Erneuern Sie beim geringsten Zeichen einer Beschädigung diese Bauteile!

### Vorbereitungsarbeiten

Scharfkantige geschweißte Vorbauten aus Stahl und Titan wirken wie Messerschneiden auf den Lenker. Deshalb alle scharfen Vorbaukanten unbedingt im Klemmbereich des Lenkers mit Feile und Schleifmittel sorgfältig entgraten und verrunden. Bitte vorher beim Hersteller anfragen, ob durch diese Maßnahme die Garantie erlischt.

Überprüfen Sie, ob der verwendete Vorbau einen Lenkerklemmdurchmesser von 26,0 bzw. 31,8 mm  $\pm 0,15$  aufweist, ansonsten gegen einen Maßhaltigeren austauschen.

**Tipp:** In der Syntace Kompatibilitätsliste finden Sie u.a. Informationen über passende Vorbauten zu den jeweiligen Lenkern: <http://www.syntace.de/compatibility>

**Hinweis:** Seit 2005 ist das gesamte Syntace-Lenkerprogramm ohne Ausnahme 4-Schraubentauglich, kann aber auch mit 2-Schrauben-Vorbauten kombiniert werden.

### Optik

Syntace Carbonlenker haben ein Sichtcarbon UD-Finish. Beim Drehen gegen das Licht oder direktem Sonnenschein sind die Faserschichten als schimmernde Schattierungen deutlich zu sehen.

### Lenkermontage

- Schieben Sie zuerst die Schalt- und Bremshebeleinheit auf den Lenker (denn ist der Lenker erst im Vorbau montiert, hindern Sie die zu kurzen Züge daran).
- Syntace Racelite Lenker dürfen auf keinen Fall ohne Bremshebel gefahren werden. Ansonsten besteht vorzeitige Bruchgefahr für den Lenker, da die Hebel eine mittragende Funktion haben!
- Den Syntace Lenker in die gewünschte Position bringen. Achten Sie darauf, dass der Lenker sauber ausgemittelt ist.
- Drücken Sie nun den Lenker in den „Schnappsitz“ des Syntace Vorbaus. Lenkerenden waagrecht bis leicht in Fahrtrichtung ansteigend ausrichten. Ziehen Sie nun die Lenkerklemmschraube/n wechselweise in Stufen nach der Drehmomentvorgabe des Vorbauherstellers an, jedoch maximal mit einem Wert von 8 Nm bei M6-Schrauben (6 Nm bei M5).
- Bei einigen Vorbaukonstruktionen kommt es bei hohen Schraubenanzugsmomenten oder bei wiederholtem Nachziehen zu einer Verformung des Vorbauauges und des Lenkers. So „eingeschnürte“ Lenker haben nicht mehr die volle Stabilität und müssen (am besten zusammen mit dem Vorbau) ausgetauscht werden!

**Profitipp:** Geben Sie bei Alulenkern etwas Syntace Bond 48 (oder ähnliche Sicherungsmittel, z.B. Loctite 648) auf die Klemmflächen (speziell bei der Verwendung von Aerolenkeraufsätzen ein großer Vorteil). Bei Carbonlenkern empfehlen wir das dünne Auftragen von einer geeigneten Carbon-Haftpaste (z.B. Syntace Haftpaste Dynamics). Dadurch sind Lenker und Vorbau zusätzlich gegeneinander gesichert, ohne daß die Vorbauschrauben durch zu starkes „Anknallen“ schon bis zum Zerreißen gespannt sind.

- Richten Sie jetzt die Schalt- und Bremshebeleinheit aus und ziehen diese maximal mit dem vorgegebenen Drehmoment an.

### Achtung bei Carbonlenkern:

Montieren Sie die Schalt- und Bremshebeleinheit in den mit Reibungspartikeln versehenen Klemmbereich mit einem Drehmoment von maximal 7 Nm bei M6-Schrauben. Falls der Bremsenhersteller hier einen höheren Wert angibt, gilt dieser im Regelfall nur für Alulenker. Wenn nötig ein wenig Haftpaste (z. B. Syntace Haftpaste Dynamic) verwenden. Bei Montage von Aerolenkern müssen die Klemmen möglichst nahe am Vorbau montiert werden. Außerhalb des metallgitterverstärkten Bereiches ist eine Montage nicht freigegeben.

- Wickeln Sie nun das Lenkerband.

**Tipp:** Syntace Cork Tape kombiniert eine besonders hochwertige reißfeste Materialmischung mit dem legendären elliptischen Querschnitt. Es lässt sich viel schöner und gleichmäßiger wickeln als normale Tapes. Das Auge fährt schließlich mit ...

### Das Syntace Evolutions-Prinzip

Kontinuierliche Entwicklung, laufende Verbesserung und sofortige, außergewöhnlich sorgfältige Erprobung. Abgenommene Verbesserungen fließen bei Syntace ohne marktpolitische Verzögerung bereits in das nächste Produktionslos ein.

Die technischen Daten verändern sich dadurch natürlich ebenfalls. Sie finden diese deshalb nicht hier auf geduldigem Papier, sondern unter [www.syntace.de](http://www.syntace.de) oder [www.syntace.com](http://www.syntace.com) auf den jeweiligen Produktseiten.

Aufgrund der großen Anzahl von Bauteilen am Markt ist es technisch nicht möglich, alle erdenklichen Kombinationen zu testen. Bei der Kombination von Teilen muss daher darauf geachtet werden, dass die Richtlinien der Hersteller stets eingehalten werden. Setzen Sie sich mit dem Syntace Team zwecks Kompatibilitätsprüfung - insbesondere bei der Verwendung von Aerolenkern - in Verbindung.

### Pflege, Wartung und Sicherheit

Korrekte Wartung und Pflege garantieren eine lange Lebensdauer und zuverlässige Funktion Ihrer Syntace-Produkte. Bitte befolgen Sie diese einfachen Schritte, um Ihr System zu warten:

- Alle Vorbauschrauben nach ca. 1 Stunde Fahrzeit nochmals maximal mit den angegebenen Drehmomenten nachziehen.
- Syntace Vorbauten und Lenker sind ausschließlich für Mountainbikes und Straßenfahräder konstruiert.
- Kontrollieren Sie regelmäßig den festen Sitz aller Teile.
- Beschädigte Teile bitte nicht ausrichten oder „flicken“, sondern erneuern. Andernfalls könnte das Teil versagen und ein Unfall mit schweren Verletzungen die Folge sein.

### Sachmängelhaftung und Garantie

Die Syntace GmbH gewährt Ihnen neben der 2-jährigen gesetzlichen Gewährleistung eine Garantie **für 10 Jahre ab Kaufdatum** auf alle Material- und Herstellungsfehler. Voraussetzung ist: Alle Komponenten müssen gemäß den Montageanleitungen verbaut und verwendet werden. Weitere Informationen zur Abwicklung finden Sie unter [www.syntace.de/garantieabwicklung](http://www.syntace.de/garantieabwicklung)

Ihr Syntace Team



Jo Klieber

-----  
Registrieren Sie Ihr Produkt online unter [www.syntace.de/garantie](http://www.syntace.de/garantie)  
-----

## Komponentenmontage auf Carbonlenkern

Liebe Syntace Kunden,

Einige neu auf den Markt gekommene Komponenten sind durch ein ungünstiges Klemmungsdesign mit stark asymmetrischem Klemmschlitz oder schräg liegenden Klemmschrauben (siehe Fotos) unfreundlich zu Carbonlenkern.

Verschärfend kommt hinzu, dass sich die von den Komponentenherstellern angegebenen Nm-Maximalwerte in der Regel auf Alulenker beziehen.

Deshalb verwenden Sie die Haftpaste und drehen Sie die Komponenten mit deutlich reduziertem Drehmoment fest.

### Rennrad Brems- und Schalthebel:

**Shimano**  
z.B. Dura-Ace



**Campagnolo**  
z.B. Ergo Power



- Campagnolo Ergo Power ist konstruktionsbedingt unfreundlich zu Carbon-Lenkern: Die kleinen Stege mit geringer Auflage können stark in den Lenker drücken und bieten nur wenig Auflagefläche. Wir können den Einsatz des Campagnolo Ergo Power am Syntace Racelite Carbon erst ab Produktionscode 06 05 (Mai 2006) mit maximalem Anzugsmoment von 8 Nm empfehlen.
- Shimano STI-Hebel besitzen eine größere Auflagefläche. Am Syntace Racelite Carbon ist bis zum Produktionscode 06 05 (Mai 2006) eine Montage mit maximal 6 Nm Anzugsmoment möglich, neuere Racelite Modelle können bismaximal 8 Nm Anzugsmoment angezogen werden.

- Bitte beachten Sie bei der Montage von Syntace-Produkten stets die dazu passende Bedienungsanleitung. Sie finden diese unter [www.syntace.de](http://www.syntace.de). Falls Sie Fragen haben, zögern Sie nicht, uns kurz anzurufen.
- Prüfen Sie in ca. monatlichen Abständen bzw. alle 1000 Kilometer, ob sich die Klemmkörper schädigend eingearbeitet haben (Demontage der Anbauteile nötig).
- Die Haftpaste können Sie in 20 g Spritzen direkt bei uns (Tel. 08634-66666), oder in 400 g Dosen bei der Firma van Bokhoven ([www.bokhoven.de](http://www.bokhoven.de), Tel. 0751-76963-30) bestellen.

Ihr Syntace Team

A handwritten signature in black ink that reads "Jo Klieber".

Jo Klieber